|  |
| --- |
|  РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯКАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА УСТЬ-ДЖЕГУТИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЯ ДЖЕГУТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ****18.10.2018 а.Новая Джегута № 83** **«Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения на 2019-2023 года»** Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общихпринципах организации местного самоуправления в РФ», Уставом Джегутинского сельского поселения   **ПОСТАНОВЛЯЕТ:** 1.Утвердить муниципальную Программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения на 2019-2023 гг», согласно приложения.  2. Обнародовать настоящее постановление и опубликовать в сети «Инт ернет» на официальном сайте Джегутинского сельского поселения. 3. Контроль оставляю за собой.ИО главы администрации Джегутинского сельского поселения А.С.Лепшокова  |

Приложение

к постановлению администрации от 18.10.2018 № 83

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения**

 **на 2019-2023 гг.»**

 **1. Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения на 2018-2022 гг» (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы | Ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах", Устав Джегутинского сельского поселения. |
| ЗаказчикПрограммы | Администрация Джегутинского сельского поселения, Усть-Джегутинского муниципального район, КЧР |
| Исполнители Программы | Администрация Джегутинского сельского поселения, Усть-Джегутинского муниципального район, КЧР |
| Цель Программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи Программы | -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; -совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; -снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | -сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; -повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации Программы |  2019 – 2023 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы  |  Общее финансирование на весь период действия Программы составит-25,0 тыс.руб, в том числе по годам: - 2019 год - 5,0 тыс.руб.- 2020 год -5,0 тыс.руб.- 2021 год - 5,0 тыс.руб.- 2022 год - 5,0 тыс.руб- 2023- год - 5,0 тыс.рубФинансирование за счет средств местного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества поведения участников дорожного движения;-снижение к 2023 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Джегутинского сельского поселения. |

 **2. Характеристика проблемы.**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

 Проблема опасности дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры, потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Основными видами ДТП на территории сельского поселения являются опрокидывание транспортных средств, наезд на стационарные объекты, наезд на пешеходов. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

-несоблюдение правил дорожного движения со стороны участников дорожного движения;

-выезд на проезжую часть водителей в нетрезвом виде.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

 Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;.

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

-необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

 **3. Основные цели и задачи Программы**

 Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

-формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

 **4. Перечень мероприятий Программы.**

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:

- проведение акций, направленных на повышение уровня культуры и правового сознания участников дорожного движения;

 - тиражирование и распространение информационных материалов для детей и взрослых, информирующих о безопасности дорожного движения;

-организация выставок, вывешивание плакатов, стенгазет о безопасности дорожного движения в СДК, библиотеках, школах;

- разработка годовых планов мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма;

- изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения;

-изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, организации занятий по правилам дорожной безопасности с учащимися и

**5. Ресурсное обеспечение Программы.**

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Джегутинского сельского поселения, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Общее финансирование на весь период действия Программы составит-25,0 тыс.руб, в том числе по годам:

- 2018 год - 5,0 тыс.руб.

- 2019 год -5,0 тыс.руб.

- 2020 год - 5,0 тыс.руб.

- 2021 год - 5,0 тыс.руб

- 2022- год - 5,0 тыс.руб

Финансирование за счет средств местного бюджета.

**5.1. Объем и источники финансирования реализации программы по годам:**

| № строки | Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей |
| --- | --- | --- |
| Всего | 2018 | 2018 | 2019 | 2020 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ** | **25,0** | **5,0** | **5,0** | **5,0** | **5,0** | **5,0** |
|  | местный бюджет | 25,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 1 | *Мероприятие 1*. Разработка годовых планов мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма  | - | - | - | - | - | - |
|  | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| 2 | *Мероприятие 2.* Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения | 5,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
|  | местный бюджет | **5,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** |
| 3 | *Мероприятие 3.* Проведение акций, направленных на повышение уровня культуры и правового сознания участников дорожного движения  | - | - | - | - | - | - |
|  | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Мероприятие 4. изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, организации занятий по правилам дорожной безопасности с учащимися и т.д. | 15,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0, | 3,0 | 3,0 |
|  | местный бюджет | **15,0** | **3,0** | **3,0** | **3,0,** | **3,0** | **3,0** |
| 5 | Мероприятие 5.Тиражирование и распространение информационных материалов для детей и взрослых, информирующих о безопасности дорожного движения | 5,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
|  | местный бюджет | **5,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** |
| 6 | Мероприятие 6.Организация выставок, вывешивание плакатов, стенгазет о безопасности дорожного движения в СДК, библиотеках, школах | - | - | - | - | - | - |
|  | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |

 **6. Механизм реализации Программы.**

 Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

 Управление реализацией Программы осуществляет администрация Джегутинского сельского поселения. Контроль за выполнением Программы возложена на администрацию Джегутинского сельского поселения.

 Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Джегутинского сельского поселения.

 **7. Оценка социально-экономической эффективности Программы.**

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах

|  |
| --- |
|  РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯКАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА УСТЬ-ДЖЕГУТИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЯ ДЖЕГУТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ** **18.10.2018** а.Новая Джегута № 83 **«Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения на 2019-2023 года»** Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общихпринципах организации местного самоуправления в РФ», Уставом Джегутинского сельского поселения   **ПОСТАНОВЛЯЕТ:** 1.Утвердить муниципальную Программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения на 2018-2022 гг», согласно приложения.  2. Обнародовать настоящее постановление и опубликовать в сети «Инт ернет» на официальном сайте Джегутинского сельского поселения. 3. Контроль оставляю за собой.ИО главы администрации Джегутинского сельского поселения А.С.Лепшокова  |

Приложение

к постановлению администрации от 18.10.2018 № 83

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения**

 **на 2019-2023 гг.»**

 **1. Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения на 2018-2022 гг» (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы | Ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах", Устав Джегутинского сельского поселения. |
| ЗаказчикПрограммы | Администрация Джегутинского сельского поселения, Усть-Джегутинского муниципального район, КЧР |
| Исполнители Программы | Администрация Джегутинского сельского поселения, Усть-Джегутинского муниципального район, КЧР |
| Цель Программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи Программы | -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; -совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; -снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | -сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; -повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации Программы |  2019 – 2023 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы  |  Общее финансирование на весь период действия Программы составит-25,0 тыс.руб, в том числе по годам: - 2019 год - 5,0 тыс.руб.- 2020 год -5,0 тыс.руб.- 2021 год - 5,0 тыс.руб.- 2022 год - 5,0 тыс.руб- 2023- год - 5,0 тыс.рубФинансирование за счет средств местного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества поведения участников дорожного движения;-снижение к 2023 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Джегутинского сельского поселения. |

 **2. Характеристика проблемы.**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

 Проблема опасности дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры, потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Основными видами ДТП на территории сельского поселения являются опрокидывание транспортных средств, наезд на стационарные объекты, наезд на пешеходов. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

-несоблюдение правил дорожного движения со стороны участников дорожного движения;

-выезд на проезжую часть водителей в нетрезвом виде.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

 Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;.

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

-необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

 **3. Основные цели и задачи Программы**

 Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

-формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

 **4. Перечень мероприятий Программы.**

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:

- проведение акций, направленных на повышение уровня культуры и правового сознания участников дорожного движения;

 - тиражирование и распространение информационных материалов для детей и взрослых, информирующих о безопасности дорожного движения;

-организация выставок, вывешивание плакатов, стенгазет о безопасности дорожного движения в СДК, библиотеках, школах;

- разработка годовых планов мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма;

- изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения;

-изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, организации занятий по правилам дорожной безопасности с учащимися и

**5. Ресурсное обеспечение Программы.**

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Красногорского сельского поселения, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Общее финансирование на весь период действия Программы составит-25,0 тыс.руб, в том числе по годам:

- 2018 год - 5,0 тыс.руб.

- 2019 год -5,0 тыс.руб.

- 2020 год - 5,0 тыс.руб.

- 2021 год - 5,0 тыс.руб

- 2022- год - 5,0 тыс.руб

Финансирование за счет средств местного бюджета.

**5.1. Объем и источники финансирования реализации программы по годам:**

| № строки | Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей |
| --- | --- | --- |
| Всего | 2018 | 2018 | 2019 | 2020 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ** | **25,0** | **5,0** | **5,0** | **5,0** | **5,0** | **5,0** |
|  | местный бюджет | 25,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 1 | *Мероприятие 1*. Разработка годовых планов мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма  | - | - | - | - | - | - |
|  | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| 2 | *Мероприятие 2.* Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения | 5,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
|  | местный бюджет | **5,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** |
| 3 | *Мероприятие 3.* Проведение акций, направленных на повышение уровня культуры и правового сознания участников дорожного движения  | - | - | - | - | - | - |
|  | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Мероприятие 4. изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, организации занятий по правилам дорожной безопасности с учащимися и т.д. | 15,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0, | 3,0 | 3,0 |
|  | местный бюджет | **15,0** | **3,0** | **3,0** | **3,0,** | **3,0** | **3,0** |
| 5 | Мероприятие 5.Тиражирование и распространение информационных материалов для детей и взрослых, информирующих о безопасности дорожного движения | 5,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
|  | местный бюджет | **5,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** |
| 6 | Мероприятие 6.Организация выставок, вывешивание плакатов, стенгазет о безопасности дорожного движения в СДК, библиотеках, школах | - | - | - | - | - | - |
|  | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |

 **6. Механизм реализации Программы.**

 Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

 Управление реализацией Программы осуществляет администрация Джегутинского сельского поселения. Контроль за выполнением Программы возложена на администрацию Джегутинского сельского поселения.

 Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Джегутинского сельского поселения.

 **7. Оценка социально-экономической эффективности Программы.**

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах